



CITTA' METROPOLITANA DI MESSINA

(Legge Regionale n. 15 del 04/08/2015)

3^ DIREZIONE – Viabilità Metropolitana

OGGETTO: “Lavori di Manutenzione Straordinaria per la sistemazione del piano viabile e pertinenze sulle SS.PP. 111, 118 e 124 DIR nel territorio dei comuni di Furnari, Tripi e Patti”.

CUP: B87H23003650003

CIG: A03D217602

SCHEMA ATTO DI SOTTOMISSIONE

N. _____ di Rubrica

L'anno **duemilaventiquattro** il giorno _____ del mese di _____ in Messina, la presente scrittura privata viene firmata

tra

1. il dott. geol. **Biagio Ugo Maria PRIVITERA** che interviene ai sensi del Decreto Sindacale n. 9 del 31 gennaio 2024, nella qualità di Dirigente della III Direzione “Viabilità Metropolitana” della Città Metropolitana di Messina, domiciliato per la carica presso la sede dell’Ente, in rappresentanza della Città Metropolitana di Messina - cod. fisc. 80002760835 autorizzato alla firma del contratto ai sensi di legge, che in prosieguo verrà indicato anche come Committente e/o Stazione Appaltante e/o Città Metropolitana di Messina da una parte;
2. il sig. **GITTO Mariano Antonino** nato a Barcellona P.G. (ME) il 17/03/67, nella qualità di amministratore unico e legale Rappresentante dell’impresa LI.FRA. Costruzioni s.r.l., con sede in Falcone (ME) via Immacolata n. 145, Partita Iva: 03067290837 dall’altra;

PREMESSO:

- **che** il progetto originario, redatto in data 20/11/2023 dal geom. Rosario Cannavò, dipendente della Città Metropolitana di Messina, è stato validato in data 27/11/2023 con verbale n° 39 e approvazione in linea amministrativa con determina dirigenziale n° 5198 del 21/12/2023.;

- **che** l'importo dell'affidamento (inferiore a € 150.000,00) non comporta l'obbligo del preventivo inserimento nel programma triennale dei lavori pubblici di cui all'art. 37 del D.Lgs 36/2023;
- **che** in mancanza della nomina del RUP (Responsabile Unico del Progetto) dei suddetti lavori, l'ing. Anna CHIOFALO Dirigente F.F. della III Direzione nonché funzionario e titolare di Elevata Qualificazione, assumeva il ruolo e le relative responsabilità, come previsto dall'art. 5, comma 2 della legge 241/1990;
- **che** con Determinazione a contrarre n. 5198 del 21/12/23, la Dirigente Reggente della III Direzione "Viabilità Metropolitana" della Città Metropolitana di Messina, stabiliva di procedere all'appalto dei **lavori di manutenzione Straordinaria per la sistemazione del piano viabile e pertinenze sulle SS.PP. 111, 118 e 124/dir nel territorio dei comuni di Furnari, Tripi e Patti. CUP: B87H23003650003 - CIG: A03D217602**, mediante procedura di affidamento diretto con le modalità di cui all'art. 50 comma 1, lett. a) del d.lgs. 36/2023 e, contestualmente approvare il progetto relativo ai suddetti lavori per l'importo complessivo pari ad € 148.000,00 di cui 95.920,23 per lavori al netto del ribasso del 20%, comprensivi di € 4.765,00 per oneri della sicurezza € 11.154,16 per manodopera ed € 52.709,77 per somme a disposizione dell'Amministrazione;
- **che** la stessa Determinazione è stata pubblicata nell'apposita sezione Albo Pretorio del sito web istituzionale della Città Metropolitana di Messina per 10 giorni consecutivi dal 22/12/2023 al 31/12/2023 nei modi e termini di legge;
- **che** lo stesso progetto ha ottenuto il finanziamento con fondi di cui al cap. 7742 bilancio 2023 ai sensi dell'articolo 183 del D.Lgs. n. 267/2000;
- **che** con la medesima Determinazione, si è affidato l'appalto in argomento all'impresa **LI.FRA. Costruzioni s.r.l.** con sede in Falcone (ME), Via Immacolata n. 145 – P.I74. 03067290837;
- **che** la relativa scrittura privata per un importo di € **95.290,23** è stata stipulata in data _____, n. _____ di Rubrica;
- **che** i lavori sono stati consegnati il 08/02/2024, per essere ultimati entro il 22/06/2024;
- **che** in data 02/04/2024 è stata redatta, dal direttore dei lavori, geom. Rosario CANNAVO' una perizia di variante e suppletiva, con l'utilizzo di parte del

ribasso d'asta e precisamente di € 14.222,77 per adeguare le quantità delle categorie di lavoro previste nel progetto originario, e prevedere alcune nuove categorie di lavori che, benché funzionali alla fruibilità della strada in sicurezza, per sopraggiunte necessità di intervento durante l'esecuzione dei lavori, non sono state previste nel progetto principale;

- **che** a seguito di precisazioni da parte dell'ANAC la Responsabile del Progetto, nel proprio rapporto di ammissibilità, ha variato il QTE di Perizia applicando il ribasso d'asta anche alla percentuale della manodopera;

- **che** l'importo dei lavori, al netto del ribasso d'asta del 20,00% e comprensivi degli oneri per la sicurezza pari a € 4.765,00, così come approvato dalla RUP, è di € **109.513,00**;

- **che** la stessa perizia comporta quindi un aumento dell'importo contrattuale pari a € 14.222,77;

- **che** i prezzi applicati sono quelli previsti nel contratto principale e nel presente Atto;

CONSIDERATO

- **che** in dipendenza della predetta perizia di variante bisogna eseguire nuovi e/o diversi lavori non previsti nel progetto originario;

TUTTO CIO' PREMESSO E CONSIDERATO

il sig. **GITTO Mariano Antonino** nato Barcellona P.G. (ME) il 17/03/67, nella qualità di amministratore unico e legale Rappresentante dell'impresa LI.FRA. Costruzioni s.r.l., con sede in Falcone (ME) via Immacolata n. 145, Partita Iva: 03067290837 col presente atto:

DICHIARA E SI OBBLIGA

Art. 1) di accettare l'esecuzione dei lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva, senza eccezione alcuna, agli stessi patti, norme e condizioni contenuti nella scrittura privata in data _____ n. _____ di Rubrica e di portarli a termine con un **maggior tempo contrattuale di 15 giorni** rispetto a quello stabilito con il contratto principale;

Art. 2) - di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante e suppletiva vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale;

Art. 3) - di accettare i nove Nuovi Prezzi sotto riportati;

Essi sono stati desunti direttamente dal prezzario per la Regione Sicilia del 2012, utilizzato per la redazione del progetto originario e da regolare analisi, sono comprensivi di spese generali ed utile dell'impresa e sono stati concordati ai sensi art. 22 del DM 49/2018:

NP. 1 - (1.6.1/2) - Taglio manuale di alberi mediante motosega, compreso il carico su automezzo del fusto e dei rami e lo stoccaggio nell'ambito del cantiere fino alla distanza di m 1.000. Incluso nel prezzo la rimozione delle cepaie la cui dimensione non supera i 0,5 m³.

Per ognuno € 80,00(euro ottanta/00)

NP. 2 – (6.6.21) - Esecuzione di strisce orizzontali spartitraffico per sistemazione di bivi e isole pedonali, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.

Per ogni m² vuoto per pieno per la figura geometrica circoscritta € 10,30..... (euro dieci/30)

NP. 3 – (6.6.22) – Esecuzione di strisce longitudinali della larghezza di 12 cm, mediante vernice rifrangente del colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.

Per ogni m € 1,26..... (euro uno/26)

NP. 4 – (6.6.1) - Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma triangolare (di pericolo) con lato di 90 cm o circolare (di prescrizione) del diametro di 60 cm, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti, dalla parte frontale, interamente con pellicola rifrangente scotchlite liscia, a normale efficienza (classe 1 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno, di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm verniciato in smalto sintetico opaco a tinta neutra

ed infisso sul terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.

Cadauno € 162,60 (euro centosessantadue/60

NP. 5 – (6.6.2) - Fornitura e collocazione di segnali stradali regolamentari di forma ottagonale da cm 60, costituiti in lamiera di ferro dello spessore non inferiore a 10/10 di mm, rinforzati con bordatura perimetrale, verniciati con due mani di antiruggine sintetica cotta in forno a 120° e rivestiti dalla parte frontale, interamente con pellicola ad alta intensità luminosa (classe 2 di cui al D.L. 30/4/92 n. 285 modificato ed integrato dal D.L. 10/9/93 n. 360 ed in ottemperanza con il regolamento di esecuzione e di attuazione DPR 16/12/92 n. 495) a pezzo unico, nei colori e con sagome e scritte regolamentari; il tutto dato in opera su apposito palo di sostegno di cui è compresa la fornitura e collocazione, della lunghezza di 3,00 m in ferro tubolare del diametro di 60 mm, ed infisso nel terreno in buche delle dimensioni minime di 30x30x60 cm riempite con conglomerato cementizio di classe C 16/20.

Cadauno € 177,49 (euro centosettantasette/49)

NP. 6 - (3.1.5) - Conglomerato cementizio vibrato per copertine, soglie cantonali, cunette, rivestimenti canali e fossi di guardia, per spessori non superiori a 20 cm, classe di consistenza S3 - consistenza semi fluida: abbassamento (slump) da 100 a 150 mm ed inerti i cui elementi abbiano la massima dimensione di 31,5 mm, escluse le casseforme e le barre di armatura da compensarsi a parte, compresa la rifinitura delle facce-vista, la sagomatura degli spigoli, i giunti e simili, compresi la preparazione dei cubetti, il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali, ed ogni altro onere occorrente per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte.

Per ogni m³ € 222,19 (euro duecentoventidue/19)

NP. 7 - (3.2.1/2) - Acciaio in barre a aderenza migliorata Classi B450 C o B450 A controllato in stabilimento, in barre di qualsiasi diametro, per lavori in cemento armato, dato in opera compreso l'onere delle piegature, il filo della legatura, le eventuali saldature per giunzioni, lo sfrido e tutto quanto altro occorre per dare il lavoro eseguito a perfetta regola d'arte, compreso l'onere per la formazione dei provini ed il conferimento in laboratorio per le prove dei materiali.

Per ogni kg € 2,71 (euro due/71)

NP. 8 – (AN.5) - Esecuzione di strisce longitudinali mediante vernice rifrangente tipo centralite di colore bianco o giallo, o vernice spartitraffico non rifrangente di grande resistenza all'usura, compreso ogni onere occorrente per dare il lavoro a regola d'arte e secondo le prescrizioni regolamentari.

Per ogni metro lineare e per ogni centimetro in più oltre i primi 12 € 0,12(euro zero/12)

NP. 9 - (E.18) - Nolo attrezzatura per perforazioni (*tratto dall'elenco prezzi interno della Città Metropolitana di Messina per Noli e Manodopera – anno 2022*).

Per ogni ora € 37,95 (euro trentasette/95)

NP. 10 - (E.3) – Escavatore da kw 232 (*tratto dall'elenco prezzi interno della Città Metropolitana di Messina per Noli e Manodopera – anno 2022*)

Per ogni ora€ 222,39 (euro duecentoventidue/39)

Art. 4) di accettare i nuovi prezzi sopra riportati non contemplati nell'elenco allegato al contratto, che verranno assoggettati allo stesso ribasso d'asta del 20,00% e regolati dalle stesse norme e condizioni contenute nella scrittura privata indicata in epigrafe.

Art. 5) di ultimare i lavori entro il termine aggiuntivo di gg. 15 rispetto a quello del contratto principale e quindi entro il **07/07/2024**;

Art. 5) di accettare che i lavori previsti nella perizia di variante vengano contabilizzati in uno con quelli del contratto principale;

Art. 6) ai fini fiscali si dichiara che l'importo dei lavori a misura, pari a € 109.513,00 di cui € 104.748,00 per lavori al netto del ribasso d'asta del 20,00% oltre agli oneri per la sicurezza pari a € 4.765,00, subisce un aumento rispetto al contratto principale pari ad € 14.222,77;

Art. 7) il presente atto è immediatamente impegnativo per l'Impresa, mentre lo sarà per l'Amministrazione solo dopo le intervenute superiori approvazioni. Le spese del presente atto, copie occorrenti, diritti, registrazione e quant'altro necessario, nonché ogni onere derivante dall'estinzione delle obbligazioni nascenti dal presente contratto, sono per intero a carico della ditta aggiudicataria.

Letto, approvato e sottoscritto

L'IMPRESA

LI.FRA. Costruzioni s.r.l.
F.to: GITTO Mariano Antonino

IL DIRIGENTE
III Direzione "Viabilità Metropolitana"
F.to: dott. geol. Biagio PRIVITERA